



PORSCHE



Der neue 911 GT3

Carpe Secundum



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/2021). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



DIE ZEIT RAST? DANN ÜBERHOLEN SIE SIE DOCH.

Wo könnte man sich einen 911 GT3 besser vorstellen als auf einer Rennstrecke? Also haben wir 3 spektakuläre Kurse für Sie ausgesucht, auf denen der „Neue“ seine Stärken in engen Kurven und langen Geraden voll ausspielen kann. Steigen Sie mit uns ein – für ein paar schnelle Runden und für spannende Sekunden auf der Rundstrecke.



**GRAND PRIX
MONACO**



**GRAND PRIX
SINGAPORE**



**GRAND PRIX
PAUL RICARD**

INHALT.

4	Carpe secundum
12	Aerodynamik und Design
20	Antrieb und Fahrwerk
36	Interieur und Infotainment
44	Motorsport
48	Fazit
50	Individualisierung
64	Technische Daten

Man spricht beim Grand Prix de Monaco von einer der 3 Kronen des Rennsports, neben den 500 Meilen von Indianapolis und den 24 Stunden von Le Mans. Die kurvenreiche Strecke im monegassischen Fürstentum ist so etwas wie die Mutter aller Stadtkurse. Ihre Geschichte begann schon in den 1920er Jahren. Mit der festen Aufnahme in den Formel-1-Rennkalender 1955 startete sie richtig durch. Zwar ist die Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 150 km/h in den engen Straßen von Monaco relativ niedrig, dafür ist der Glamour-Faktor in keiner Stadt der Welt höher.

Ohne lange Tradition, dafür mit Eintrag in den Motorsport-Geschichtsbüchern: 2008 bekam Singapur grünes Licht für das erste Formel-1-Rennen bei Nacht. Auf dem Marina Bay Street Circuit beleuchten 1.500 Scheinwerfer auf 5,063 Kilometern das Spektakel. Der Kurs fasziniert durch die nächtliche Magie der asiatischen Metropole und durch die vielen 90-Grad-Kurven, die Reifen und Material einer extremen Belastung aussetzen. Ein ständig wechselndes Grip-Niveau sowie tropische Temperaturen machen den Großen Preis von Singapur zu einer echten Herausforderung.

Der Circuit Paul Ricard an der Côte d'Azur hat landschaftlich alles, was das Genießerherz begehrt. Aber auch das Motorsportherz schlägt hier höher, denn die 1970 fertiggestellte Rennstrecke bietet wegen ihrer langen Geraden und der spektakulär gestalteten Auslaufzonen viel Performance. Und von 1971 bis 1990 auch Rennen in der höchsten Formel-Klasse. Lange vor allem als Teststrecke genutzt, finden seit 2018 auf dem 5,842 Kilometer langen Kurs wieder Formel-1-Rennen statt.

Carpe diem, heißt es – nutze den Tag. Aber wir sind Porsche. Und so lautet unsere Devise beim 911 GT3 der jüngsten Generation: Carpe secundum – hole alles aus jeder Sekunde heraus.

Denn wir wissen: Ihre Zeit ist kostbar. Und jede Minute im Cockpit wertvoll. Also haben wir beim neuen 911 GT3 noch einmal alles verschärft, was einen Sportwagen motorsporttauglich macht: Aerodynamik, Performance, Abstimmung. Der Swan-Neck-Heckflügel verstärkt den Abtrieb, 375 kW (510 PS) steigern den Vortrieb und das extrem sportlich abgestimmte Fahrwerk zieht aus jeder Kurve ungefilterten Fahrspaß. Mit einem Push an Adrenalin. Und mit Ihnen am Steuer.

So gewinnt die eine Zehntel, mit der Sie unter Ihren Rundenrekord kommen, enorm an Bedeutung. Und das eine Prozent mehr Agilität wird wertvoll, da Sie im Grenzbereich einen Performance-Sprung machen können. Mit einem Ziel, das sich jeder Maßeinheit entzieht und doch das kostbarste ist: purem, unverfälschtem Sport. Ohne Ablenkung. Ohne Zeitverlust. Ohne weitere Vorrede.

Die Zeit läuft. Es ist Ihre Zeit. Steigen Sie ein.

**Der neue 911 GT3.
Zeit ist kostbar.**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.



Ihre Zeit ist knapp bemessen?
Sehen Sie sich den 911 GT3 direkt auf der Rundstrecke an: Code scannen oder www.porsche.com/911GT3-highlights besuchen und Film starten.



CARPE SECUNDUM.



» **HECKFLÜGEL**

MIT SWAN-NECK-ANBINDUNG FÜR WENIGER
ABTRIEBSVERLUSTE

» **ABTRIEB**

DOPPELT SO HOCH GEGENÜBER VORGÄNGER

» **HECKDIFFUSOR**

FÜR ZUSÄTZLICHEN ABTRIEB



» HOCHDREHZAHL-SAUGMOTOR

4,0-LITER-6-ZYLINDER-BOXER

» **375 KW (510 PS), 470 NM**

» **9.000 1/MIN**

MAXIMALDREHZAHL

» **3,4 SEC**

VON 0 AUF 100 KM/H

» **318 KM/H**

v_{MAX}



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.



» **DOPPELQUERLENKER-
VORDERACHSE**

NOCH PRÄZISERES UND DIREKTERES ANSPRECHVERHALTEN

» **HINTERACHSLENKUNG**

FÜR HÖHERE STABILITÄT UND GESTEIGERTE AGILITÄT



**WO WIR 99% UNSERER ENTWICKLUNGSZEIT
LASSEN: IM LETZTEN PROZENT.**

AERODYNAMIK UND DESIGN



A rear view of a blue Porsche 911 GT3 driving on a racetrack at night. The car is positioned in the center-left of the frame, moving away from the viewer. The rear features a prominent rear wing, a red light bar, and a license plate that reads 'S-GT 3992'. The background shows the blurred lights of the racetrack and the structure of a tunnel or covered track, creating a sense of high speed and motion.

HECK.

Zeit ist kostbar? Für unsere Aerodynamiker gilt das auch für jedes Gramm. Jedes Gramm Abtrieb. Denn mehr Abtrieb bedeutet einen höheren Anpressdruck und somit eine höhere Kurvengrenzgeschwindigkeit, dank höherer Radlast und verbesserter Haftreibung. So kommt das Fahrzeug schneller – und besser – durch die Kurve.

Dieser Maxime folgt das neue Aerodynamik-Konzept des 911 GT3. Und es verschärft so noch einmal das „form follows function“-Prinzip. Alles muss sich dem unterordnen: Flügel, Diffusoren, Lufteinlässe. Das Ziel: hohe Bodenhaftung in jeder Fahrsituation.

Das Heck des neuen 911 GT3 ist mächtig. Mächtig Abtrieb erzeugt der neue, an der Oberseite angebundene Flügel, wie er schon beim 911 RSR eingesetzt wurde. Er wird von 2 rohbaufesten Aluminium-Stützen getragen. Die so genannte Swan-Neck-Anbindung sorgt dafür, dass die Unterseite des Flügels sauber umströmt wird. Das führt zu deutlich weniger Abtriebsverlusten.

Aerodynamisch effizient ist auch der komplett neue Diffusor am Heck mit den großen Lamellen. Er liefert bis zu 4-mal mehr Abtrieb als der Heckdiffusor des Vorgängers.

Kampfansage an den Gegenwind: das Bugteil des neuen 911 GT3 mit seinen großen Öffnungen. Die einströmende Luft kühlt die Bremsen, die beschichteten Lufteinlassgitter schützen vor Fremdkörpern. Die Abluftöffnungen des Mittenkühlers sind jetzt in die Carbon-Fronthaube integriert und verstärken die Motorsport-Optik.

Abtrieb. Balance. Kühlung. Alles muss im Einklang stehen. So sorgt die breite Bugspoilerlippe für zusätzlichen Abtrieb an der Vorderachse. Dank neuem Frontdiffusor sind Vorderachsabtrieb und Fahrzeugbalance nun stufenweise einstellbar. Zusammen mit der aerodynamisch verbesserten Unterbodenverkleidung können Vorderachsabtrieb und Fahrzeugbalance optimal abgestimmt werden. Die Luftleitelemente hinter den Vorderrädern wurden komplett überarbeitet und liefern jetzt bei gleichem Luftwiderstand doppelten Abtrieb.

Nimmt man alle aerodynamischen Maßnahmen zusammen, erzielt der neue 911 GT3 ca. 60% mehr Abtrieb als sein Vorgänger. In der nicht straßenzugelassenen Performance-Stellung ist es für den Rundstreckeneinsatz sogar mehr als doppelt so viel Abtrieb.

Aber bevor Sie jetzt anfangen zu rechnen: Gehen Sie auf die Rundstrecke. Dort können Sie die Performance direkt erfahren.



FRONT.

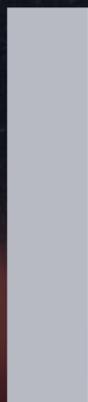


Sie wollen Aerodynamik und Performance in Aktion sehen? Code scannen oder www.porsche.com/911GT3-aerodynamics besuchen und Film starten.

LEICHTBAU.



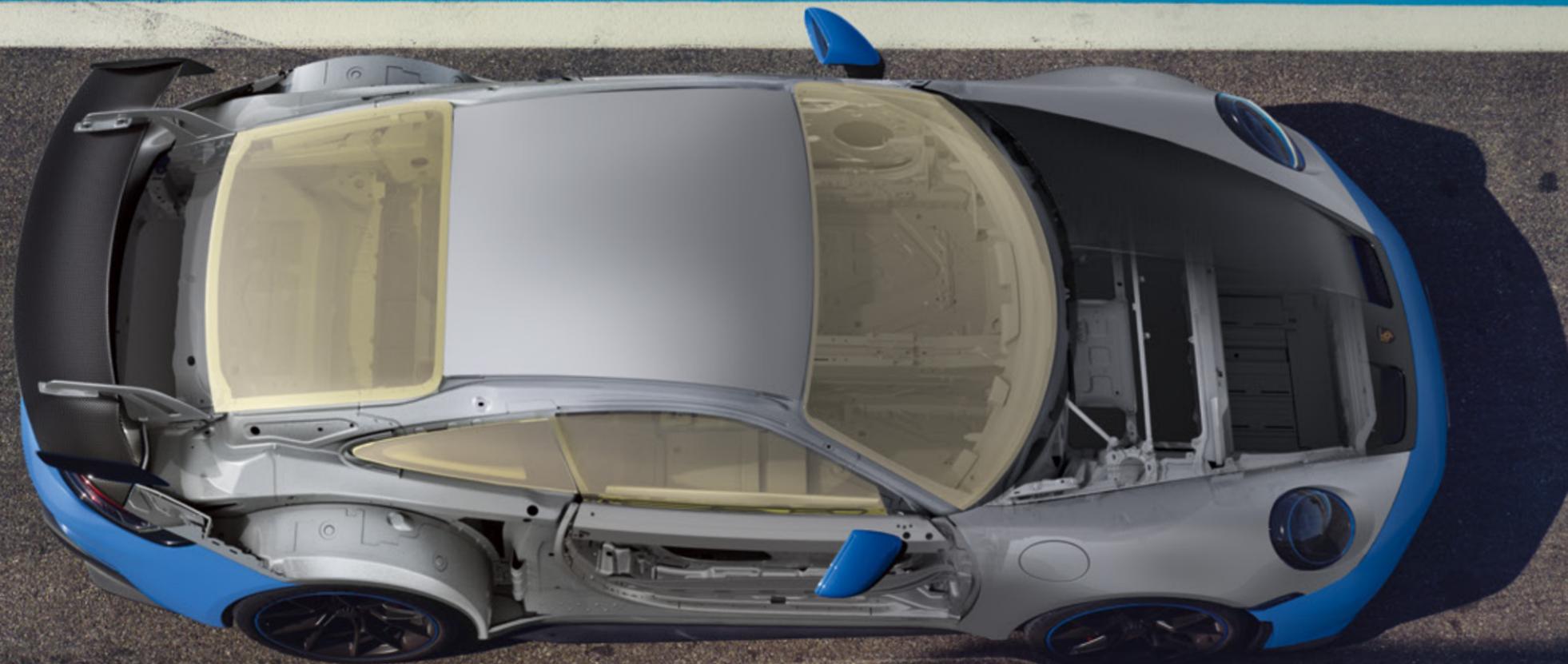
Kohlefaserverstärkter
Kunststoff (CfK)



Aluminium



Leichtbauglas



Leichtbau geht immer ins Detail: An jedem Gramm wird gefeilt, um jede Gewichtseinsparung gerungen. So wurde der Anteil an Leichtbaukomponenten aus Aluminium und kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) nochmals erhöht, bei gleichbleibender Stabilität. Für eine noch höhere, motorsporttypische Agilität.

Der Frontdeckel ist aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt, bislang ein Privileg der 911 RS Modelle. Auch der Heckflügel ist aus Carbon, ebenso wie auf Wunsch das Dach.

Neu beim 911 GT3 ist der Einsatz von Leichtbauglas bei Seiten- und Heckscheiben. Es ist hochstabil, kratzfest und besonders leicht.

Im Ergebnis erreicht der neue 911 GT3 ein Leistungsgewicht von nur 2,81 kg/PS und einen c_w -Wert von 0,34. So fährt man neue Bestzeiten ein. Spielend. Und vor allem leicht.



Sie möchten sehen, wie sich Leichtbau auf die Rundstrecken-Performance auswirkt? Code scannen oder www.porsche.com/911GT3-lightweight besuchen und Film starten.



UND WO SEHEN SIE SICH IN 3,4 SEKUNDEN?

ANTRIEB UND FAHRWERK

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.

MOTOR.



Sie möchten den neuen 911 GT3 im Grenzbereich sehen? Code scannen oder www.porsche.com/911GT3-performance besuchen und Film starten.

Ein Saugmotor, was sonst? Mit satten 4 Litern Hubraum und 6 Zylindern. In Boxeranordnung. Im Heck. Wie es sich für einen 911 gehört. Mit 6 Einzeldrosselklappen für ein noch direkteres und besser dosierbares Ansprechverhalten des Motors. Mit einem Hochdrehzahlkonzept, das an der 9.000er Marke kratzt. Und mit einem maximalen Drehmoment von 470 Nm, das noch einmal um 10 Nm gegenüber dem Vorgänger gesteigert wurde. Das alles mit einem reinrassigen Sound, der Ihnen links und rechts um die Ohren fliegen wird.

Auf dieser technischen Grundlage zieht der Motor des neuen 911 GT3 aus exakt 3.996 cm³ eine maximale Leistung von 375 kW (510 PS). Mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sprintet er in nur 3,4 s von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb? Endet erst bei stattlichen 318 km/h.

Das Antriebsaggregat wurde dort entwickelt, wo wir auch unsere Rennwagen bauen: in Flacht. Es basiert auf dem Grundmotor des 911 GT3 Cup, ist besonders robust und hochleistungsfähig. Das Prinzip der Ölversorgung mit sepa-

ratem Motoröltank sowie die 4-Ventil-Technik mit Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sind direkt aus dem Motorsport abgeleitet.

Beim neuen 911 GT3 kommen statt einer zentralen Drosselklappe 6 Einzelklappen zum Einsatz. Für optimale Luftzufuhr in jedem Zylinder. Das verbessert gleichzeitig das Ansprechverhalten, die Dosierbarkeit und den Gasdurchsatz – besonders bei hohen Drehzahlen. Und so in Folge die Performance.

Neu ist die zentralere Position der hinteren Motorlager. Die dadurch straffere Abstimmung der Lager reduziert Motorvibrationen und stabilisiert das Fahrzeug zusätzlich – besonders bei dynamischen Kurvenfahrten mit Bodenwellen.

Und jetzt? Sind Sie dran.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.



Das große Volumen der Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage mit Endschalldämpfer und 2 zentralen Endrohren aus Edelstahl reduziert den Abgasgegendruck und steigert die Leistung. Eine Stereo-Lambda-Regelung regelt die Abgaszusammensetzung und überwacht die Schadstoffumwandlung in den Katalysatoren.

Die variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen sorgt im Zusammenspiel mit der Sportabgasanlage für einen effizienten Ladungswechsel und einen hohen Durchsatz.

Konsequenz: beeindruckender Drehmomentverlauf, ein hohes maximales Drehmoment und hohe Leistung über einen weiten Drehzahlbereich.

Und das Ganze für ein paar Zehntel bei der Performance. Zeit ist uns eben kostbar.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.

ABGASANLAGE.

7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK):

Gangwechsel sind Zeitfresser. Denn jeder Schaltvorgang bedeutet ja im Grunde, dass der Motor „wartet“, wie es weitergeht. Je schneller also die Kraft vom Motor auf die Räder übertragen wird, desto schneller kommt man auch ans Ziel.

Das erklärt auch, weshalb das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) aus dem Rennsport kommt. Wo Gangwechsel in Millisekunden und praktisch ohne Zugkraftunterbrechung für bessere Beschleunigungswerte sorgen – und für bessere Platzierungen.

Beim neuen 911 GT3 wurde das 7-Gang PDK noch einmal sportlicher abgestimmt. Die Schaltwege an den Schaltpaddles sind knackig-kurz. Alternativ können Sie die Gänge auch direkt mit dem PDK Wählhebel wechseln – im neuen

911 GT3 ist er an einen Handschalthebel angelehnt. Egal, wie Sie schalten, bei 7 performanceorientierten Gängen kommt jede Menge Rennsportgefühl auf.

Und die Schaltvorgänge? Werden Sie spüren. Und hören. Die elektronische Getriebesteuerung sorgt für spontanere und schnellere Zughochschaltungen und Schub-Rückschaltungen. Im PDK Sport Modus sind die Rückschaltungen beim Bremsen aggressiver, beim Beschleunigen verlagern sich die Schaltpunkte weiter nach hinten.

Neu ist die Gangvorwahl beim dynamischen Herunterschalten. Zieht der Fahrer z.B. beim Anbremsen vor einer Kurve am Schaltpaddle, bevor die richtige Drehzahl erreicht ist, „merkt“ sich das PDK diesen Schaltvorgang und schaltet automatisch zurück, sobald die optimale Drehzahl erreicht ist.

6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe:

Es bringt – als Option wählbar – das pure und noch direktere Fahrgefühl zurück ins Cockpit. Mit 6 performanceorientierten Gängen, extrem kurzen Schaltwegen und äußerst präzisen, kurzen Schaltvorgängen. Im Fokus steht dabei nicht jede Zehntelsekunde, sondern bedingungsloser Fahrspaß und ungefilterte Emotionen.

Ganz nebenbei spart der 911 GT3 mit dem Schaltgetriebe inklusive Zweimassenschwungrad und mechanischer Hinterachs-Quersperre ca. 17 kg Gewicht ein.

Fest steht: Die dynamische Zwischengasfunktion wird Ihren Endorphinen keinen Boxenstopp gönnen. Mit einem Sound, der unmissverständlich klar macht, wie nahe Sie dem Motorsport gekommen sind.

KRAFTÜBERTRAGUNG.

Erstmals wurde in einem 911 GT3 eine Doppelquerlenker-Vorderachse verbaut. Das System ist direkt vom 911 RSR abgeleitet – und bringt Sie im 911 GT3 wertvolle Sekunden nach vorn:

Das Ansprechverhalten der Vorderachse wurde durch dieses Achsprinzip – und die damit verbundene geringere Reibung in den Dämpfern – nochmals deutlich verbessert. Die neue Achsgeometrie erlaubt zudem eine Abstimmung, die eine höhere Kurvenstabilität und ein noch spontaneres Einlenkverhalten ermöglicht. Für noch höhere Kurvengeschwindigkeiten.

An der Hinterachse kommt die bewährte Mehrlenkerachse im LSA-Konzept (leicht, stabil, agil) mit erhöhter Anzahl an Kugelenken für nochmals gesteigerte Präzision zum Einsatz.

Fahrhöhe, Sturz und Stabilisatorsteifigkeit lassen sich an beiden Achsen individuell einstellen. Steifere Federn in Verbindung mit motorsporttypischen Helferfedern kommen ebenso vorn wie hinten zum Einsatz. Eine neue Dämpfungstechnologie ermöglicht außerdem noch performantere Fahreigenschaften. Und das bei gleichzeitig gestiegenem Fahrkomfort.



Sie lieben Kurven – und möchten das Fahrwerk in Aktion sehen? Code scannen oder www.porsche.com/911GT3-chassis besuchen und Film starten.

FAHRWERK.



REGELSYSTEME.

Hinterachslenkung mit Sportabstimmung:

Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das steigert die Agilität, besonders in Kurven. Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Das steigert die Fahrstabilität, vor allem im Hochgeschwindigkeitsbereich oder bei Überholmanövern auf der Rundstrecke.

Porsche Active Suspension Management (PASM, –20 mm):

Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Das PASM hat 2 Einstellungen: sportlich-komfortabel und sportlich-straft.

Porsche Stability Management (PSM):

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Die Systeme lassen sich in 2 Stufen komplett abschalten. Für ein bewusst sportliches Handling auf der Rundstrecke.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus):

In Verbindung mit dem 7-Gang PDK arbeitet das System mit einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung. Für eine höhere Traktion und eine Steigerung der Querdynamik sowie eine gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel.

Liftsystem „Smart“:

Das optional erhältliche Liftsystem hebt den 911 GT3 an der Vorderachse um 30 mm an. Zur Erhöhung der Bodenfreiheit bei Geschwindigkeiten bis ca. 50 km/h. Neu ist die automatische Liftfunktion auf Basis persönlich gespeicherter Positionsdaten.

RÄDER UND REIFEN.

Erstmals steht der 911 GT3 auf unterschiedlich großen Rädern: mit 20 Zoll an der Vorderachse und 21 Zoll an der Hinterachse. Breite Räder bedeuten eine große Reifenaufstandsfläche – und damit hohe Fahrdynamik.

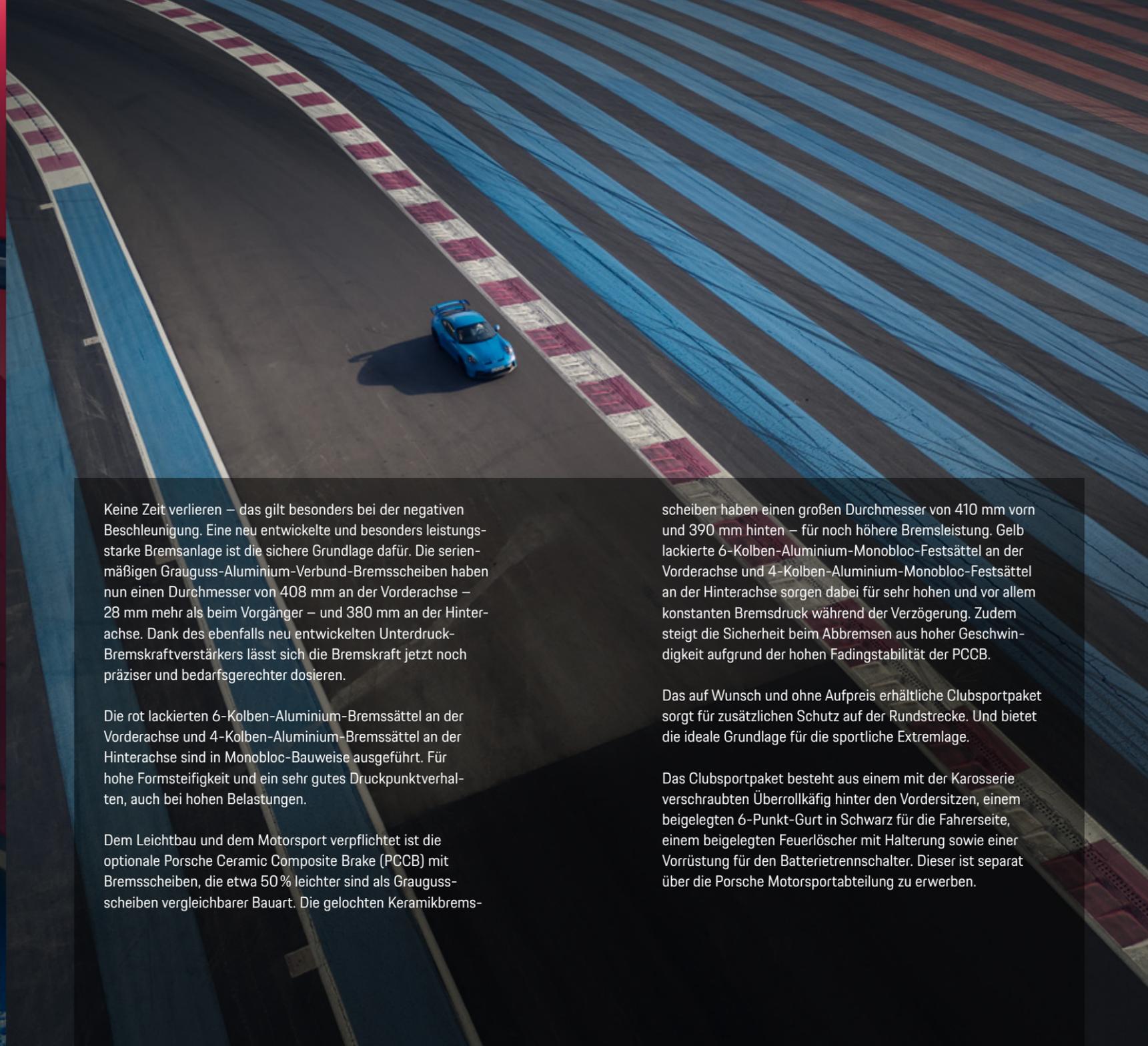
Die Räder sind serienmäßig silberfarben und aus geschmiedetem Leichtmetall. Der schwarze Zentralverschluss mit „GT3“ Schriftzug ist typisch Motorsport – und hochfunktional.

Die Reifendimensionen: vorn 255/35 ZR 20 auf 9,5 J × 20, hinten 315/30 ZR 21 auf 12 J × 21. Straßenzugelassene Sportreifen sorgen für den notwendigen Grip.*

Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) verfügt über einen Rundstreckenmodus, der den niedrigeren Luftdruck mit kalten Reifen bei Beginn eines Streckeneinsatzes berücksichtigt.

- 1 911 GT3 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenreand lackiert in Sharkblue
- 2 911 GT3 Rad lackiert silberfarben
- 3 911 GT3 Rad lackiert in Darksilver (seidenglanz)

* Durch die geringere Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn erhöhte Aquaplaninggefahr.



BREMSEN.

Keine Zeit verlieren – das gilt besonders bei der negativen Beschleunigung. Eine neu entwickelte und besonders leistungsstarke Bremsanlage ist die sichere Grundlage dafür. Die serienmäßigen Grauguss-Aluminium-Verbund-Bremscheiben haben nun einen Durchmesser von 408 mm an der Vorderachse – 28 mm mehr als beim Vorgänger – und 380 mm an der Hinterachse. Dank des ebenfalls neu entwickelten Unterdruck-Bremskraftverstärkers lässt sich die Bremskraft jetzt noch präziser und bedarfsgerechter dosieren.

Die rot lackierten 6-Kolben-Aluminium-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Bremssättel an der Hinterachse sind in Monobloc-Bauweise ausgeführt. Für hohe Formstabilität und ein sehr gutes Druckpunktverhalten, auch bei hohen Belastungen.

Dem Leichtbau und dem Motorsport verpflichtet ist die optionale Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremscheiben, die etwa 50% leichter sind als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart. Die gelochten Keramikbrems-

scheiben haben einen großen Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung. Gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse sorgen dabei für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Das auf Wunsch und ohne Aufpreis erhältliche Clubsportpaket sorgt für zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke. Und bietet die ideale Grundlage für die sportliche Extremelage.

Das Clubsportpaket besteht aus einem mit der Karosserie verschraubten Überrollkäfig hinter den Vordersitzen, einem beigelegten 6-Punkt-Gurt in Schwarz für die Fahrerseite, einem beigelegten Feuerlöscher mit Halterung sowie einer Vorrüstung für den Batterietrennschalter. Dieser ist separat über die Porsche Motorsportabteilung zu erwerben.

CLUBSPORTPAKET.

The image shows the interior of a Porsche GT3. The driver's seat is black with a blue racing harness. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The dashboard features a digital display showing various icons like 'Porsche Connect', 'Navigation', 'Weather', 'Parking', 'Hotel', 'Restaurant', and 'Online-Guide'. The center console has a manual gear shifter and handbrake. A pair of racing gloves is resting on the center console. The overall lighting is warm and focused on the interior details.

**ALLES, WAS SIE AN PORSCHE LIEBEN.
NUR NOCH SCHNELLER.**

INTERIEUR UND INFOTAINMENT



Im sportlichen Grenzbereich geht es immer um den direkten Weg. Vor allem auf der Rundstrecke, aber auch bei der Ergonomie im Cockpit. Zielführend ist in diesem Sinne das Interieur des neuen 911 GT3. Denn es besinnt sich auf klassische Elfer-Tugenden, erweitert sie aber um neue technologische Möglichkeiten. Das Prinzip: Analoge Faszination trifft digitale Integration.

Kult: der mittige analoge Drehzahlmesser mit beleuchtetem „GT3“ Schriftzug, optisch wie technisch das Herz des Innenraums. Hightech: die hochauflösenden 7-Zoll WVGA-TFT-Farbdisplays links und rechts des Drehzahlmessers, die auf virtuellen Instrumenten konfigurierbare Fahrzeuginformationen anzeigen.

Neu ist der anwählbare Track Screen, der Ihnen auf Wunsch die für die Rundstrecke relevanten Fahrdaten, z. B. Reifenluftdruck, G-Kräfte, Stoppuhr, Wassertemperatur sowie Öltemperatur und Öldruck, anzeigt. So haben Sie alle Informationen direkt vor sich und können sich voll auf die Rundstrecke

konzentrieren. Beim 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe (ebenso beim PDK Wählhebel in der manuellen Gasse) zeigt der Track Screen zusätzlich einen Schaltassistenten an.

Das GT3 Sportlenkrad mit PDK Schaltpaddles in Darksilver ermöglicht kurze Schaltwege wie im Motorsport. Der Lenkradkranz aus schwarzem Race-Tex ist griffig und liegt auch bei sportlicher Fahrt gut in der Hand. Alle Materialien sind puristisch und dennoch hochwertig – neben dem schwarzen Race-Tex auch schwarzes Leder und Zierleisten in Schwarz mit Einlegern aus gebürstetem Aluminium in Anthrazit.

An einen Handschalthebel angelehnt ist das Design des PDK Wählhebels. Es verstärkt den puristischen Charakter des Innenraums – und die manuelle Schaltfunktion seinen sportlichen Charakter.

1 Track Screen

COCKPIT.



SITZE.

Ein guter Sitz muss sich anfühlen wie eine zweite Haut. Am besten schon nach wenigen Sekunden – und das für möglichst viele Rennstunden.

Sportsitze Plus:

Serienmäßig sind die Sportsitze Plus mit erhöhten Seitenwangen, elektrischer Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie manueller Längsverstellung. Die Seitenwangen sind mit Leder bezogen, die Sitzmittelbahnen aus schwarzem Race-Tex, der „GT3“ Schriftzug ist in Silber auf die Kopfstützen gestickt. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich-straft gepolstert und bieten einen sehr guten Seitenhalt – auch im Beckenbereich. Die Schale der Rückenlehne ist in Darksilver ausgeführt.

Auf Wunsch sind adaptive Sportsitze Plus mit elektrischer 18-Wege-Verstellung der Sitzposition erhältlich.

Vollschalensitze*:

Optional erhalten Sie Vollschalensitze komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon mit integriertem Thorax-Airbag. Sie bieten eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Bezug ist serienmäßig aus schwarzem Leder mit einer Sitzmittelbahn aus schwarzem, perforiertem Race-Tex, das in Kontrastfarbe unterlegt ist. Mit eingesticktem „GT3“ Schriftzug in Silber auf den Kopfstützen.

* In Verbindung mit den Vollschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- 1 Vollschalensitz
- 2 Sportsitz Plus
- 3 Adaptiver Sportsitz Plus



1

2

3



CHRONO PAKET.

Zeit ist kostbar? Ganz ehrlich: An dieser Stelle nehmen wir es etwas genauer. Denn hier geht es um Zehntel und Hundertstel.

Zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel bietet das optionale Chrono Paket folgende Funktionen: Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Zeiten informieren – genau bis auf die Hundertstelsekunde, versteht sich. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

Mit der Porsche Track Precision App* können Sie Ihre Performance noch detaillierter messen und auswerten. Die App erlaubt eine exakte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Rundenzeiten können automatisch über ein präzises 10-Hz-GPS-Signal des PCM bzw.

* Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

manuell über die Bedienelemente des Chrono Pakets oder noch präziser mit dem optional über Porsche Tequipment erhältlichen Laptrigger gestoppt und auf dem Smartphone verglichen werden.

Die App visualisiert im Rundstreckeneinsatz auf dem Smartphone die Fahrdynamik und neben den Sektor- und Rundenzeiten werden auch Abweichungen von einer definierten Referenzrunde angezeigt. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich. Noch präzisere Messungen der Rundenzeiten wie im Rennsport ermöglicht der über Porsche Tequipment erhältliche Laptrigger, der neben der Start-/Ziellinie an der Strecke positioniert werden kann und automatisiert die Rundenzeiten stoppt und übermittelt. Nähere Informationen zum Angebot Laptrigger sind unter www.porsche.com/tequipment erhältlich.

Auf der Rundstrecke wie auf der Straße erweitert Porsche Connect die bestehenden Fahrzeugfunktionen des 911 GT3 um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten – die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

Porsche Connect unterstützt Sie mit hilfreichen Diensten und der Porsche Connect App. Per Smartphone synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit den Echtzeit-Verkehrsinformationen des Porsche Communication Management (PCM) oder nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation & Infotainment Paket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen dank Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten. Per Spracherkennung können Sie bequem Informationen abfragen, wie etwa das Wetter am Zielort, und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen. Vor allem wohl dann, wenn Sie mal nicht auf der Rundstrecke unterwegs sind – oder gerade auf dem Weg dorthin.

PORSCHE CONNECT.

Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstepaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



JEDE SEKUNDE IST EINE CHANCE.

PORSCHE MOTORSPORT

NÄHER AM TRAUM. SCHNELLER AM ZIEL.

Der neue Porsche 911 GT3 Cup.

Im Motorsport zählt schon immer jede Sekunde – vor allem jene, in denen man seinen Traum verfolgt. Dabei ist der neue 911 GT3 ideal für alle, die vom Adrenalin auf der Rennstrecke träumen – und für die Heimfahrt den Sportwagen gar nicht erst wechseln müssen. Für alle, die den entscheidenden Schritt weiter gehen wollen, haben wir den neuen Porsche 911 GT3 Cup entwickelt.

Er ist die Fortsetzung unserer Vision, das wohl vielseitigste GT-Rennfahrzeug der Welt zu bauen. Sowohl aufstrebende Talente wie auch erfahrene Profis schätzen die reinrassige Performance des 911 GT3 Cup. Natürlich – und wie könnte es auch anders sein – gibt es Gemeinsamkeiten mit dem straßen zugelassenen 911 GT3: Tief im Heck sitzend schlägt das gleiche Herz, der 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxersaugmotor mit einer Leistung von über 500 PS. Neben der Fertigungsstraße in Zuffenhausen teilen sich die beiden Extremsportler auch Bauteile, wie die Doppelquerlenker-Vorderachse, die für die Rennstrecke entwickelt wurde.

Er wurde eben für genau das entwickelt, wovon unsere Kundenteams weltweit träumen: in den Porsche Markenpokalen und anderen Rennserien um Bestzeiten und Podiumsplätze zu kämpfen. Deshalb bekennt auch das neue Fahrzeugdesign Farbe: Der neue 911 GT3 Cup zeigt die Orte, an denen die Porsche Markenpokale ausgetragen werden. Wo man den Teamspirit am stärksten spürt. Und in seiner Premiersaison 2021 geht er gleichzeitig in mehreren Markenpokalen an den Start: In den Porsche Carrera Cups Asien, Benelux, Deutschland, Frankreich und Nordamerika sowie im Porsche Mobil 1 Supercup werden die Teams mit dem neuen Hochleistungssportler um Siege fahren.

Mit dem neuen Porsche 911 GT3 Cup betritt nicht nur eine neue Generation des weltweit am meisten verkauften Rennfahrzeugs die Bühne, sondern auch das neuste Teammitglied für all diejenigen, die im Kundensport aktiv sind. Denn Motorsport ist Team sport. Weil wir wissen, dass jeder Pilot nur so gut ist wie das Team dahinter. Ein Team, das sich gemeinsam immer neuen Herausforderungen stellt und Träume verwirklicht. Wir nennen das Dream Spirit.

Schon am Träumen? Gut so.

Unter www.porsche.com/motorsport finden Sie mehr zum neuen 911 GT3 Cup und Dream Spirit.





FAZIT.

Zeit ist kostbar. Und im 911 GT3 zählt jede Sekunde doppelt.

Sie zählt für Sie. Denn jede Sekunde, die Sie hinter dem Steuer sitzen, bringt Sie weiter – in Richtung perfektes Rennsporterlebnis. Sie zählt für uns. Denn jede Sekunde, die wir das Auto schneller machen, bringt uns weiter – in Richtung perfekter Sportwagen.

Also gibt es für uns nur eine Richtung: nach vorn. Denn im Rennsport gibt es keinen Rückwärtsgang. Nach vorn kommt hier nur, wer ständig besser wird. An jedem Millimeter feilt, jede Hundertstel optimiert, an jeder Schraube dreht. Und sich Ziele setzt, die zunächst unmöglich erscheinen. Eines unserer höchsten: alles, was wir sind und können, an Sie weiterzugeben. Mit und in einem 911 GT3, der Sie sehr weit nach vorn bringen kann. Physisch, sportlich, emotional.

Denn jede Sekunde, die wir besser werden, ist ein Gewinn. Für Sie.

Der neue 911 GT3.
Carpe Secundum

Heuer
WATCH MONACO GP

MONACO GRAND PRIX

TAG Heuer TAG Heuer

MONACO

S 0GT 3510

JEDES DETAIL ZÄHLT.

INDIVIDUALISIERUNG



HÖCHSTLEISTUNGEN SAHEN NIE BESSER AUS.

Der Porsche 911 GT3 steht für alles, was einen echten Sportwagen ausmacht. Dieses Gefühl unverfälschter Rennsportperformance gibt es jetzt auch fürs Handgelenk: Der neue Porsche Design Chronograph 911 GT3 begeistert genau wie sein motorisiertes Vorbild mit sportlichem Design, leistungsstarker Performance und hochwertiger Verarbeitung. Was diesen ohnehin besonderen Zeitmesser noch exklusiver macht? Die Tatsache, dass er ausschließlich 911 GT3 Besitzern vorbehalten ist.

Eine Vielzahl von Design-Merkmalen und Materialien des Sportwagens sind auch im Zeitmesser zu finden. Er ist in 2

verschiedenen Ausführungen erhältlich: in der sportlichen Variante mit appliziertem Zifferblatt-Farbring in auffälligem Sharkblue – einem Farbton, der mit dem neuen 911 GT3 eingeführt wird – oder in der puristischen Version mit Farbring in klassischem Schwarz. Beide Modelle zeichnen sich, wie für Porsche Design Uhren üblich, durch ihre optimale Ablesbarkeit aus: Auf dem schwarzen Hintergrund des sportlichen Zifferblatts stechen die Zeiger und Indizes in Weiß und Gelb sofort ins Auge. Getragen wird der Chronograph an einem weichen, qualitativ hochwertigen Armband* aus echtem Porsche Fahrzeugleder mit „GT3“ Prägung und Nähten in Kontrastfarben – je nach Ausführung in Sharkblue oder GT-Silber.

* Im Lieferumfang sind die Größen M und L enthalten, die durch das Bandschnellschweissystem einfach ohne Werkzeug ausgetauscht werden können.



SCHLAGEN SIE
IHRE BESTZEIT.



Wer zu Höchstleistungen auflaufen will, braucht eine solide Basis. Die des Chronograph 911 GT3 ist ein hochwertig verarbeitetes Gehäuse aus dem leichten, widerstandsfähigen Hightech-Material Titan. Und auch der Blick unter die „Motorhaube“ beweist: Dieser Zeitmesser wurde von einem Champion abgeleitet. Das Porsche Design WERK 01.200 verfügt über eine Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst und den Chronograph 911 GT3 damit zum perfekten Begleiter für die Rennstrecke macht. Das Werk ist COSC-zertifiziert – ein Prädikat, mit dem nur die genauestens laufenden Uhren ausgezeichnet werden. Es wird von einem dem 911 GT3 Rad nachempfundenen Aufzugsrotor angetrieben, der sich in 6 Ausführungen analog der Fahrzeugkonfiguration wählen

lässt. Vollendet wird jede Rotorkappe durch einen markanten Verschluss mit silberfarbenem GT3 Logo.

In jedem Porsche 911 GT3 spiegelt sich die Persönlichkeit seines Besitzers wider. Deshalb sind in ausgewählten Märkten* neben den vorgestellten Ausführungen zusätzlich weitere Individualisierungsmöglichkeiten über den Porsche Design Uhren-Konfigurator möglich. Nach erfolgreicher Personalisierung erhalten Sie einen Code, mit dem Sie Ihren individuell gestalteten Zeitmesser im Porsche Zentrum Ihrer Wahl bestellen können.

Weitere Informationen zum Chronograph 911 GT3 und zum Bestellvorgang finden Sie auf www.porsche-design.com/911GT3

* Konfigurator verfügbar in Deutschland, Großbritannien und den USA.
Stand: 01/2021.

FARBEN.

Serienfarben Exterieur.



weiß



schwarz



indischrot



racinggelb

Metallicfarben Exterieur.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



achatgrau-metallic



enzianblau-metallic



dolomitsilbermetallic



GT-silbermetallic

Sonderfarben Exterieur.



karminrot



sharkblue



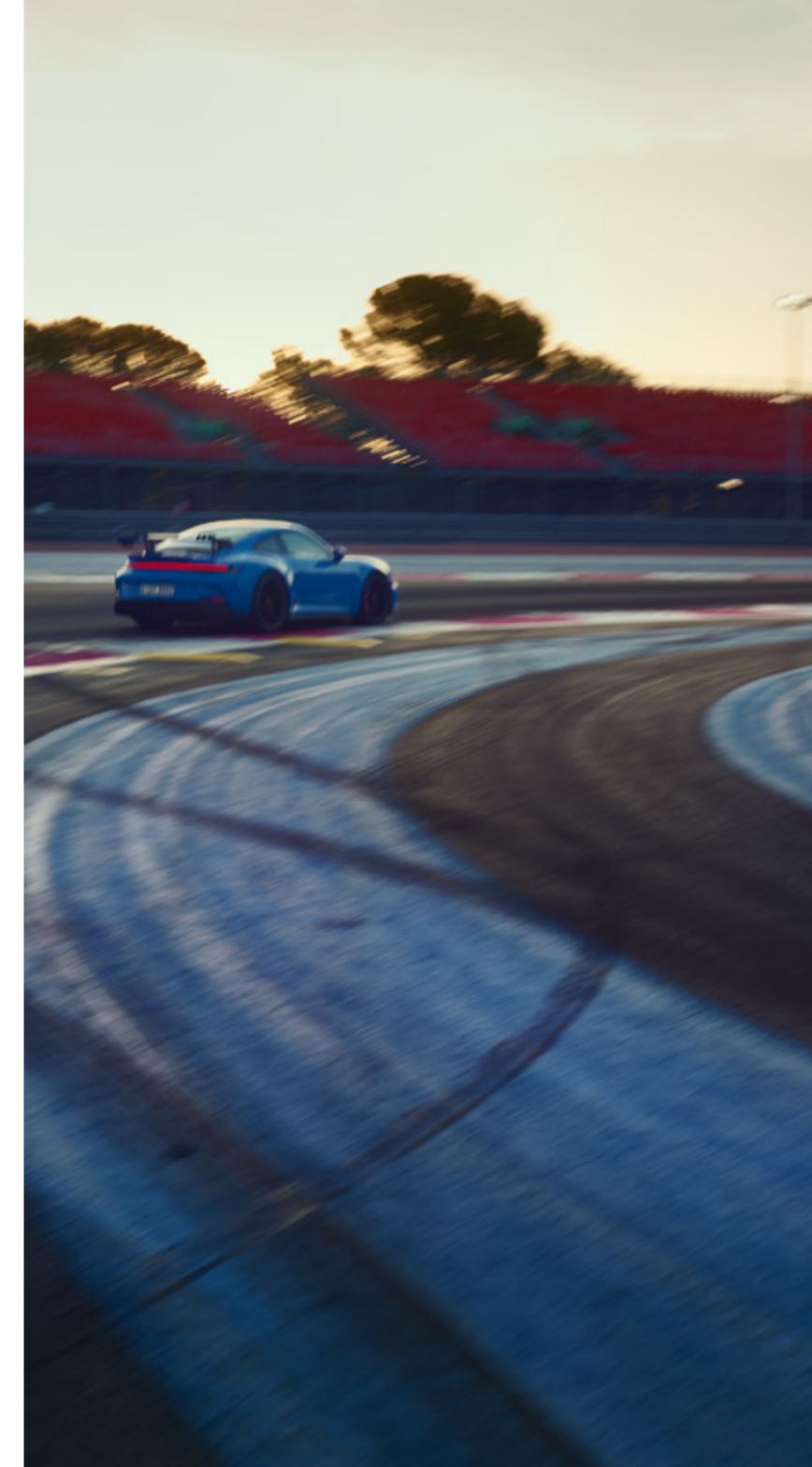
lavaorange



kreide



pythongrün



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.



Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.



Ihre Inspiration.
Unsere Passion.

Die schnellste Liebesaffäre
Ihres Lebens.

Der neue 911 GT3 in Racinggelb.

1



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Motorsport Dekorklebeset in Schwarz, Räder lackiert in Darksilver (seidenglanz), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel-Oberschalen Carbon, Leichtbaudach Carbon, seitlicher Modellschriftzug schwarz, Steinschlagschutzfolie schwarz (matt)
- 2 Exclusive Design Heckleuchten, Modellbezeichnung lackiert in Exterieurfarbe
- 3 Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Schwarz, beleuchtet, Fußmatten mit Ledereinfassung, Pedalerie und Fußstütze Aluminium
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Stickungen in abweichender Farbe Racinggelb, Interieur-Paket lackiert in Exterieurfarbe, Interieur-Zusatzpaket Schalt- und Türtafel Leder, Sicherheitsgurte racinggelb, „PORSCHE“ Schriftzug auf Deckel Ablagefach Race-Tex, Verkleidung Lenksäule Leder, Zifferblatt Drehzahlmesser und Sport Chrono Stoppuhr racinggelb, Luftdüsen Leder mit Lamellen lackiert, Sonnenblenden Race-Tex

HIGHLIGHTS.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Rad lackiert in Neodyme (seidenglanz)
- 2 Steinschlagschutzfolie schwarz (matt), LED-Matrix Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



1



3



2



4

- 3 Leichtbaudach Carbon, Motorsport Dekorklebeset in Schwarz
- 4 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand in Indischrot



**JEDE SEKUNDE ZÄHLT.
JEDER MILLIMETER.
UND JEDES GRAMM.**

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN.

Motor	
Bauart	Aluminium-Boxersaugmotor
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.996 cm ³
Maximale Leistung (DIN) bei Drehzahl	375 kW (510 PS) 8.400 1/min
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	470 Nm 6.100 1/min
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk	
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit integrierter Helferfeder, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Graugussbrems scheiben innenbelüftet und gesenkt, Brems scheibentöpfe aus Aluminium, Bremssättel in Rot
Bremsscheibendurchmesser	408 mm vorn und 380 mm hinten
Räder	VA: 9,5 J × 20 ET 46 HA: 12 J × 21 ET 45
Reifen	VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21

Fahrleistungen	PDK/Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h / 320 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s / 3,9 s
Beschleunigung 0–160 km/h	7,0 s / 7,9 s
Beschleunigung 0–200 km/h	10,8 s / 11,9 s
Elastizität 100–200 km/h im 5. Gang	– / 13,3 s

Leergewicht	PDK/Schaltgetriebe
DIN	1.435 kg / 1.418 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.510 kg / 1.493 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.782 kg / 1.765 kg

Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.573 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.027 mm)
Höhe	1.279 mm
Radstand	2.457 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	132 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l (optional 90 l)
Luftwiderstandsbeiwert (c _w -Wert)	0,34

Verbrauch/Emission²⁾	PDK/Schaltgetriebe
Innerorts, in l/100 km	17,3 / 19,2
Außerorts, in l/100 km	9,5 / 9,9
Kombiniert, in l/100 km	12,4 / 13,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	283 / 304
Partikelfilter	Ja
Abgasnorm	EU6 AP

Energieeffizienzangaben Deutschland³⁾	
Effizienzklasse	G

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

3) Nur gültig im genannten Land.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 02/2021
Printed in Germany

